

新建上海至南京至合肥高速铁路-中铁四局北沿江铁路110千伏金牛、六金线8#-11#杆线迁移工程建设项目竣工环境保护验收意见

2025年12月26日，中铁四局集团电气化工程有限公司在南京召开了新建上海至南京至合肥高速铁路-中铁四局北沿江铁路110千伏金牛、六金线8#-11#杆线迁移工程竣工环境保护验收会。参加会议的有：江苏通凯生态科技有限公司（环评单位）、江苏辐环环境科技有限公司（验收调查及监测单位），南京电力设计研究院有限公司（设计单位），南京远能电力工程有限公司（施工单位）。会议特邀专家2名，会议成立了验收工作组（名单附后）。

会议听取了建设单位关于工程建设和环境保护实施情况的汇报、验收调查单位关于工程竣工环境保护验收调查情况的汇报，并审阅了相关资料。经认真讨论、审议，形成验收意见如下：

一、工程建设基本情况

本项目线路路径总长1.535km。其中，新建110kV同塔双回架空线路路径长0.560km，恢复现状110kV同塔双回架空线路路径长0.385km；新建110kV双回电缆线路路径长0.590km；新立铁塔5基。

本工程总投资445万元，其中环保投资19万元，占比4.27%。

二、工程变动情况

项目建设规模与环评相比略有变化，新建008#塔~009#塔间架空线路改为地下电缆，长度由300m变为350m。对照《关于印发<输变电建设项目重大变动清单（试行）>的通知》（环办辐射〔2016〕84号），本项目不属于重大变动情况。

三、环境保护设施落实情况

本项目按照环境影响报告表及批复文件提出的要求，落实了环境影响报告表及批复文件中提出的污染防治和生态保护措施。

四、工程建设对环境的影响

本项目采取了有效的生态保护措施，线路沿线生态恢复状况良好；线路沿线电磁环境监测值能符合验收执行标准要求；线路沿线声环境监测值能符合验收执行标准要求。

五、验收结论

本项目环境保护手续齐全，落实了环境影响报告表及其批复文件要求，各项环境保护措施有效，验收调查报告表符合相关技术规范，同意本项目通过竣工环境保护验收。

六、后续要求

建设单位完成验收后尽快将本项目的相关资料及运维职责移交给供电公司。

七、验收工作组

名单附后。

中铁四局集团电气化工程有限公司

2025年12月26日



新建上海至南京至合肥高速铁路-中铁四局北沿江铁路 110

千伏金牛、六金线 8#-11#杆线迁移工程

竣工环保验收工作组名单

分工	姓名	单位	职务/职称
组长	张文武	中铁四局集团电气化工程有限公司	副总
成员	邢成	南京电力设计研究院	工程师
	刘超然	南京远能电力工程有限公司	
	樊世通	国网苏州供电公司	高工
	李心芳	江苏省水利设计院	正高
	谭清梅	江苏辐环环境科技有限公司	高工
	李阳	江苏运讯生态科技有限公司	工程师