

新建上海至南京至合肥高速铁路-中铁四局北沿江铁路 110 千伏金牛、六金线 8#-11#杆线迁移工程一般变动环境影响分析

一、变动情况

1.1 环保手续办理情况

中铁四局集团电气化工程有限公司于 2023 年 6 月委托江苏通凯生态环境科技有限公司*开展了新建上海至南京至合肥高速铁路-中铁四局北沿江铁路 110 千伏金牛、六金线 8#-11#杆线迁移工程环境影响评价工作，并于 2023 年 12 月 21 日取得南京市生态环境局关于新建上海至南京至合肥高速铁路-中铁四局北沿江铁路 110 千伏金牛、六金线 8#-11#杆线迁移工程环境影响报告表的批复(宁环辐(表)审〔2023〕52 号)。本项目于 2025 年 10 月 7 日进入环保设施调试期，目前正在开展竣工环境保护验收工作。

注*：环评编制单位已由名称“江苏通凯生态环境科技有限公司”变更为“江苏通凯生态科技有限公司”。

1.2 环评批复要求及落实情况

本工程环评批复要求及落实情况见表 1。

表 1 环评批复文件要求落实情况

批复文件要求	落实情况
加强施工期的环境保护工作，落实施工过程中各项污染防治措施，防止造成环境污染。施工结束后及时做好植被临时用地的恢复工作。	<p>已落实： 已加强施工期的环境保护工作，在施工过程中已落实各项污染防治措施，未造成环境污染。施工结束后，临时用地的植被恢复情况良好。</p>
严格落实控制工频电场、工频磁场、噪声的各项环境保护措施，确保工程周围区域工频电场强度、工频磁感应强度、噪声分别符合《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）、《声环境质量标准》（GB3096-2008）相应要求。	<p>已落实： 严格执行了工频电场、工频磁场、噪声的各项环境保护措施，工程周围区域工频电场强度、工频磁感应强度、噪声分别满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）、《声环境质量标准》（GB3096-2008）相应要求。</p>

<p>加强公众沟通和科普宣传，及时解决公众提出的合理环境诉求，公开项目建设与环境保护信息，主动接受社会监督。</p>	<p>已落实： 建设单位已加强公众沟通和科普宣传，并及时解决了公众提出的合理环境诉求，同时公开了项目建设与环境保护信息，主动接受社会监督。</p>
<p>项目建设应严格执行配套建设的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度，落实各项环境保护措施。该项目竣工后，须按规定程序开展竣工环境保护验收。经验收合格后，项目方可正式投入运行。本项目施工期及运行期的环境监督管理由六合生态环境局负责，市生态环境综合行政执法局不定期抽查。</p>	<p>已落实： 该项目建设严格执行了配套建设的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度，并已落实各项环境保护措施。该项目竣工后，已按规定程序委托江苏辐环环境科技有限公司开展竣工环境保护验收调查。经验收合格后，项目方可正式投入运行。本项目施工期及运行期的环境监督管理由六合生态环境局负责，市生态环境综合行政执法局不定期抽查。</p>
<p>该项目的环境影响报告表经批准后，项目的性质、规模、地点、防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，你单位应当重新报批项目的环境影响报告表。</p>	<p>已落实： 该项目的环境影响报告表经批准后，项目的性质、规模、地点、防治污染、防止生态破坏的措施未发生重大变动。</p>
<p>该项目的环境影响报告表自批准之日起超过五年，方决定该项目开工建设的，其环境影响报告表应当报我局重新审核。</p>	<p>已落实： 该项目的环境影响报告表自批准之日起未超过五年已开工建设。</p>

1.3 变动判定情况

对照《输变电建设项目重大变动清单（试行）》（环办辐射〔2016〕84号），新建上海至南京至合肥高速铁路-中铁四局北沿江铁路110千伏金牛、六金线8#-11#杆线迁移工程实际建成后的工程性质、拟采取的环保措施均未发生变化，工程规模与环评报告相比略有变化，相比于环评阶段新建008#塔~009#塔间架空线路改为地下电缆，长度由300m变为350m，属于一般变动，无重大变动，详见表2。

表 2 新建上海至南京至合肥高速铁路-中铁四局北沿江铁路 110 千伏金牛、六金线 8#-11#杆线迁移工程变动内容判定结果表

序号	原环评内容及要求	实际建设内容	主要变动内容	变动原因	不利环境影响变化情况	变动判定
1	本项目线路路径总长约 1.485km, 其中新建 110kV 同塔双回架空线路路径长约 0.860km, 导线采用 JL/G1A-400/35 钢芯铝绞线, 恢复现状 110kV 同塔双回架空线路路径长约 0.385km, 110kV 金牛线导线采用 LGJ-300/25 钢芯铝绞线, 110kV 六金线导线采用 LGJ-185/30 钢芯铝绞线, 新建 110kV 双回电缆线路路径长约 0.240km , 电缆线路采用 ZC-YJLW03-Z-64/110-800mm ² 型电缆。新立铁塔 5 基。	本项目线路路径总长约 1.535km, 其中新建 110kV 同塔双回架空线路路径长约 0.560km , 导线采用 JL/G1A-400/35 钢芯铝绞线, 恢复现状 110kV 同塔双回架空线路路径长约 0.385km, 110kV 金牛线导线采用 LGJ-300/25 钢芯铝绞线, 110kV 六金线导线采用 LGJ-185/30 钢芯铝绞线, 新建 110kV 双回电缆线路路径长约 0.590km , 电缆线路采用 ZC-YJLW03-Z-64/110-800mm ² 型电缆。新立铁塔 5 基。	相比环评阶段, 新建 008#塔~009#塔间在建宁盐高速, 为避免架空线路对宁盐高速交通安全的影响, 本项目新建 008#塔~009#塔间架空线路改为地下电缆, 长度由 300m 变为 350m。	根据现场实际施工情况, 新建 008#塔~009#塔间在建宁盐高速, 为避免架空线路对宁盐高速交通安全的影响, 本项目新建 008#塔~009#塔间架空线路改为地下电缆。	相比环评阶段, 本项目新建 008#塔~009#塔间在建宁盐高速, 为避免架空线路对宁盐高速交通安全的影响, 本项目新建 008#塔~009#塔间架空线路改为地下电缆, 长度由 300m 变为 350m。线路路径未发生变化, 并未造成不利环境影响。	对照《输变电建设项目重大变动清单(试行)的通知》(环办辐射〔2016〕84号), 该变动不在所列清单中, 属于一般变动, 不属于重大变动。

注: 未列入此表的项目性质、生产工艺和环境保护措施均未发生变动。

二、评价要素

2.1 原环评评价等级

表 3 新建上海至南京至合肥高速铁路-中铁四局北沿江铁路 110 千伏金牛、六金线 8#-11#杆线迁移工程原环评评价等级

序号	项目	评价等级
1	电磁环境	三级

2.2 原环评评价范围

表 4 新建上海至南京至合肥高速铁路-中铁四局北沿江铁路 110 千伏金牛、六金线 8#-11#杆线迁移工程原环评评价范围

项目	评价范围	
	110kV 架空线路	110kV 电缆线路
电磁环境	边导线地面投影外两侧各 30m 内的带状区域	电缆管廊两侧边缘各外延 5m (水平距离)
声环境	边导线地面投影外两侧各 30m 内的带状区域	/
生态	边导线地面投影外两侧各 300m 内的带状区域 (未进入 生态敏感区)	电缆管廊两侧边缘各外延 300m 内的带状区域 (水平距离, 未进入生态敏感区)

2.3 原环评评价标准

表 5 新建上海至南京至合肥高速铁路-中铁四局北沿江铁路 110 千伏金牛、六金线 8#-11#杆线迁移工程原环评评价标准

序号	项目		评价标准
1	电磁环境	工频电场强度	工频电场执行《电磁环境控制限值》(GB8702-2014) 表 1 中频率为 50Hz 所对应的公众曝露控制限值, 即工频电场强度限值: 4000V/m; 架空输电线路线下的耕地、园地、牧草地、畜禽饲养地、养殖水面、道路等场所, 其频率 50Hz 的工频电场强度控制限值为 10kV/m。
		工频磁感应强度	执行《电磁环境控制限值》(GB8702-2014) 表 1 “公众曝露控制限值”规定, 磁感应强度控制限值为 100μT。
2	声环境	质量标准	《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类, 昼间 60dB(A), 夜间 50dB(A); 4a 类, 昼间 70dB(A), 夜间 55dB(A)。
		排放标准	《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011), 昼间 70dB(A), 夜间 55dB(A)。

2.4 变化情况

经核实，“新建上海至南京至合肥高速铁路-中铁四局北沿江铁路 110 千伏金牛、六金线 8#-11#杆线迁移工程”实际建成后的工程性质、拟采取的环境保护措施均未发生变化，规模与该工程环境影响评价报告相比略有变化，相应变化未导致工程电磁环境、声环境等发生变化，因此原建设项目环境影响评价文件中各环境要素评价等级、评价范围、评价标准等均未发生变化。

三、环境影响分析说明

本项目相关变动未导致本工程对周围电磁环境、声环境、生态环境的影响发生变化，工程变动后各环境要素的影响分析结论未发生变化。

四、结论

本项目相关变动均为一般变动，变动前后原建设项目环境影响评价结论未发生变化。

中铁四局集团电气化工程有限公司

2025 年 12 月